



## **EINLADUNG & AGENDA**

### **LS-DYNA FORUM 2002**

**19. - 20. September 2002  
Bad Mergentheim**

#### **Erleben Sie LS-DYNA pur!**

Wir laden Sie herzlich ein, an diesen beiden Tagen zusammen mit zahlreichen LS-DYNA Anwendern und Programmierern der Livermore Software Technology Corporation (LSTC) in die Welt von LS-DYNA einzutauchen.

Als Keynotespeaker konnten wir den Programmierer und Präsidenten von LSTC, Dr. John Hallquist, sowie Prof. Dr. Wolfgang Ehlers (Universität Stuttgart) und Paul Du Bois gewinnen.

Über 40 Fachvorträge, eine fachbegleitende Hard- und Softwareausstellung und eine gemeinsame Abendveranstaltung bieten ein geeignetes Forum, Erfahrungen und Informationen auszutauschen.

Darüber hinaus erhalten Sie neueste Informationen zu Entwicklungen in LS-DYNA aus erster Hand – von Programmierern selbst.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Ihre DYNAmore GmbH

- **Dr. John Hallquist**  
Livermore Software Technology Corporation (LSTC)
- **Prof. Dr. Wolfgang Ehlers**  
Universität Stuttgart
- **Paul Du Bois**  
Beratender Ingenieur
- **insgesamt über 40 Fachvorträge**  
u. a. von DaimlerChrysler, Opel, DOW Automotive, EADS, MTU Aero Engines, TRW, ...

**Fachbegleitende Hard- und Softwareausstellung**

# AGENDA

**DONNERSTAG, 19. SEPTEMBER 2002**

## Plenarvorträge

- 10.30 Uhr **Begrüßung**  
*Prof. Dr. K. Schweizerhof (Universität Karlsruhe / DYNAmore GmbH)*
- 10.45 Uhr **Numerical Modelling of Viscoelastic Polyurethan-Foams at Finite Deformations**  
*Prof. Dr. W. Ehlers, B. Markert (Universität Stuttgart)*
- 11.25 Uhr **General Aspects of Material Modelling in LS-DYNA**  
*P. Du Bois (Beratender Ingenieur)*
- 12.05 Uhr **LS-OPT Version 3: Reliability-Based Design Optimization**  
*Dr. N. Stander, Dr. W. Roux, Dr. K. Craig (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)*
- 12.45 Uhr Mittagspause

Parallel	Vortragsraum 1	Vortragsraum 2
	<b>Neue Methoden</b>	<b>Insassensimulation und Fussgängerschutz</b>
14.00 Uhr	<b>Two-Stage Stochastic and Deterministic Optimization</b> <i>Dr. F. Günther, T. Rzesnitzeck, M. Wozniak (DaimlerChrysler AG); Dr. H. Müllerschön (DYNAmore GmbH)</i>	<b>Rechnerische Beurteilung des Fußgängerschutzes im NFZ-Bereich</b> <i>D. Vöhringer, D. Hirschmann (DaimlerChrysler AG)</i>
14.20 Uhr	<b>Vergleich von Optimierungsalgorithmen und ihre Anwendung zur Identifikation von Materialmodell-Parametern</b> <i>T. Müller (Universität Kassel); Dr. N. Stander (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)</i>	<b>The Virtual Stiffness Approach to Pedestrian Safety</b> <i>A. Droste, P. Naughton, P. Cate (DOW Automotive GmbH)</i>
14.40 Uhr	<b>Neue Anwendungen von LS-DYNA Implizit</b> <i>Prof. Dr. M. Pitzer (PENGmbH); D. Maier (ISE Innomotive Systems Europe GmbH)</i>	<b>Development of a New Ankle Joint for the Altair 50 % Hybrid III FE Database</b> <i>Dr. L. Fredriksson (Altair Engineering GmbH)</i>
15.00 Uhr	<b>Anwendung von FE-Simulationsmethoden bei Vogelschlag</b> <i>P. Starke (EADS)</i>	<b>Simulation von Kinderrückhaltesystemen im Seitencrash</b> <i>P. Schuster, U. Franz (DYNAmore GmbH); Prof. Dr. C. König (FH Lausitz)</i>
15.20 Uhr	<b>ALE and Fluid-Structure Interaction in LS-DYNA</b> <i>Dr. L. Olovsson (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)</i>	<b>Entwicklung des FAT Eurosid 2 Dummymodells</b> <i>U. Franz, W. Schmid, P. Schuster (DYNAmore GmbH)</i>
15.40 Uhr	Kaffeepause	Kaffeepause
	<b>Spezialanwendungen und Grundsatzuntersuchungen</b>	<b>Linux-Cluster</b>
16.30 Uhr	<b>Containment and Penetration Simulation in Case of Blade a Low Pressure Turbine</b> <i>A. Kraus, Dr. J. Frischbier (MTU Aero Engines GmbH)</i>	<b>LS-DYNA MPP Performance auf unterschiedlichen Netzwerklösungen</b> <i>Dr. A. Findling (NEC Deutschland GmbH)</i>
16.50 Uhr	<b>Comparison of Different Element Types in Structural Analysis</b> <i>Dr. K. Elsässer (TRW ORS GmbH &amp; Co. KG); Dr. H. Müllerschön (DYNAmore GmbH)</i>	<b>Linux-Compute-Cluster im Alltagsbetrieb</b> <i>Dr. O. Tennert (science + computing ag)</i>
17.10 Uhr	<b>Textilien - Möglichkeiten der numerischen Simulation</b> <i>H. Finckh (Universität Stuttgart)</i>	<b>MSC.Linux Solutions for Technical Computing</b> <i>Dr. S. Mayer (MSC.Software GmbH)</i>
17.30 Uhr	<b>A Tool for Stability Analysis in Crash Simulations</b> <i>C.-A. Thole (FhG-SCAI Fraunhofer Institut Algorithmen und wissenschaftliches Rechnen)</i>	<b>Linux-Cluster Lösungen mit LS-DYNA bei Automobilzulieferern vom Prozessor bis zum grafischen Applikationsinterface</b> <i>J. Philippeit (Teraport GmbH)</i>
17.50 Uhr	<b>Untersuchungen zum Verhalten von Turbopumpen nach Rotorblattversagen</b> <i>H. Klein, Dr. S. Hiermaier (Fraunhofer Institut für Kurzzeiddynamik, Ernst-Mach-Institut)</i>	
18.10 Uhr	Ende des ersten Tages	Ende des ersten Tages
19.00 Uhr	<b>Abendveranstaltung</b>	<b>Abendveranstaltung</b>

# AGENDA

**FREITAG, 20. SEPTEMBER 2002**

Parallel	Vortragsraum 1	Vortragsraum 2
	<b>Aspekte der Fahrzeugentwicklung</b>	<b>Materialien</b>
09.00 Uhr	<b>Innovative Modellierungstechniken bei der Entwicklung des Opel Vectra</b> <i>R. Müller, B. Gosolitz (Adam Opel AG)</i>	<b>Failure Modeling in Crash Simulations Using the Gurson Model</b> <i>Dr. M. Feucht, W. Faßnacht (DaimlerChrysler AG)</i>
09.20 Uhr	<b>Betriebsfestigkeitsanalyse von Türschließvorgängen auf der Basis transienter FEM Simulationen</b> <i>Prof. Dr. M. Reißel (FH Aachen); G. Mawick, A. Kießling (Makross PartG); Dr. G. Bitsch (LMS GmbH); Dr. G. Tokar, C. Wirth (BMW AG)</i>	<b>Crash Simulation of an Instrument Panel Based on a Micro-mechanical Damage Model</b> <i>S. Sommer (Fraunhofer Institut für Werkstoffmechanik IWM); P. Lapesch (Adam Opel AG)</i>
09.40 Uhr	<b>Crashberechnung von voll aufgerüsteten Autositzen mit LS-DYNA</b> <i>R. Pfrommer, U. Krätzer, B. Hapke (P+Z Engineering GmbH)</i>	<b>Numerische Simulation von Schlagbelastungen bei CFK-Sandwichplatten mit Honigwabenkernen</b> <i>F. Hähnel, Prof. Dr. K. Wolf (TU Dresden)</i>
10.00 Uhr	<b>Validation of a Head Form Model - Optimization Techniques</b> <i>U. Jankowski (Tecosim GmbH)</i>	<b>Energieaufnahme von FKV-Sandwich-Platten beim Impact</b> <i>Prof. P. Fritzsche, M. Minder, I. Wyss (FH Aargau)</i>
10.20 Uhr	<b>Leichtbau mit rostfreiem Stahl</b> <i>F. Friesen, D. Schwarz (RWTH Aachen); P.-J. Cunat (EURO INOX)</i>	<b>Modelling and Homogenization of Foams</b> <i>Prof. Dr. W. Ehlers, Prof. Dr. S. Diebels, Dr. H. Steeb, T. Ebinger (Universität Stuttgart)</i>
10.40 Uhr	Kaffeepause	Kaffeepause
	<b>Metallumformung</b>	<b>Data Management</b>
11.20 Uhr	<b>Umform- und Rückfederungssimulation mit LS-DYNA</b> <i>Dr. M. Rohleder, Prof. Dr. K. Roll (DaimlerChrysler AG)</i>	<b>SIG Update on LSTC</b> <i>J. Hellauer (Silicon Graphics GmbH)</i>
11.40 Uhr	<b>Enhanced Failure Prediction in Sheet Metal Forming- and Crash Simulations through Coupling of LS-DYNA and Algorithm CRACH</b> <i>G. Oberhofer, H. Dell, D. Dell, H. Gese (MATFEM)</i>	<b>MSC.Virtual Insight: Integrated Data Management for the Optimization of Analysis and Simulation Processes</b> <i>J. Elberfeld (MSC.Software GmbH)</i>
12.00 Uhr	<b>Prozesskettenuntersuchung für die Umformsimulation</b> <i>P. Ganter, Prof. Dr. H. Bauer, B. Alpers (FH Aalen); M. Mihsein (University of Leicester, UK)</i>	<b>MIDAS - Management and Integration of Data, Analysis and Software</b> <i>M. Sattler (T-Systems GmbH)</i>
12.20 Uhr	<b>Einsatz von LS-DYNA bei der wirkmedienbasierten Blechumformung</b> <i>J. Buchert, Prof. Dr. H. Bauer (FH Aalen); R. Kolleck (Schuler SMG); D. Harrison (University of Glasgow, UK)</i>	<b>Versteifungseffekte der Diskretisierung im Kontakt</b> <i>Prof. Dr. K. Schweizerhof (Universität Karlsruhe / DYNAmore GmbH); Dr. T. Münz (DYNAmore GmbH); B. Keding (FH Lausitz)</i>
12.40 Uhr	Mittagspause	Mittagspause
	<b>Plenarvortrag</b>	
14.00 Uhr	<b>Recent Developments in LS-DYNA</b> <i>Dr. J. Hallquist (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)</i>	
15.15 Uhr	<b>Verabschiedung</b> <i>Prof. Dr. K. Schweizerhof (Universität Karlsruhe / DYNAmore GmbH)</i>	
15.30 Uhr	Ende der Veranstaltung	

Programmänderungen vorbehalten.

**LDYNA**  
**MORE**

### Veranstungstermin

19. - 20. September 2002

### Veranstungsort

Maritim ParkHotel Bad Mergentheim  
 Lothar-Daiker-Str. 6  
 D-97980 Bad Mergentheim  
 Tel. +49 (0) 79 31 - 53 90  
 Fax +49 (0) 79 31 - 53 91 00  
 www.maritim.de

### Teilnahmegebühren

480,— Euro je Teilnehmer zzgl. ges. MwSt.  
 Hochschulangehörige:  
 330,— Euro je Teilnehmer zzgl. ges. MwSt.

In den Teilnahmegebühren inbegriffen sind die Teilnahme an der Konferenz, der Konferenzband, die Teilnahme an der Abendveranstaltung, zwei Mittagessen sowie Pausengetränke.

Nach Eingang der Anmeldung erhalten Sie eine Bestätigung mit Anfahrtsinformationen. Eine schriftliche Stornierung ist bis 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn kostenlos möglich, bis 7 Tage vor Veranstaltung müssen wir die Hälfte der Teilnahmegebühr, bei Absagen danach die gesamte Teilnahmegebühr in Rechnung stellen. Selbstverständlich ist die Vertretung des angemeldeten Teilnehmers jederzeit möglich.

### Tagungssprache

Deutsch und Englisch

### Hotelzimmer

Wir haben bis **19. August 2002** ein Zimmerkontingent im Hotel reserviert (EZ 89,- Euro /Nacht).

**Bitte buchen Sie Ihr Hotelzimmer selbst unter dem Stichwort: „DYNAmore Tagung“**

### Veranstaltungsorganisation

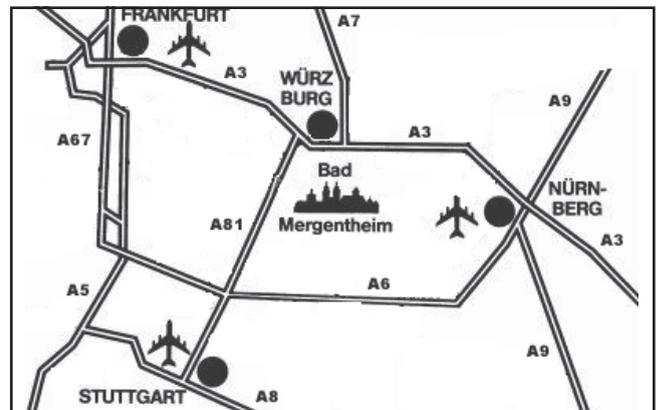
WERBOS GbR IT Marketing, Services, Consulting  
 e-mail: info@werbos.de, www.werbos.de

### Tagungsanmeldung und Fragen zur Veranstaltung

#### DYNAmore GmbH

Kathleen Ryssel  
 Industriestr. 2  
 70565 Stuttgart  
 Tel. +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 0  
 Fax +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 29  
 e-mail: info@dynamore.de

### Sponsoren:



Bad Mergentheim liegt verkehrsgünstig zwischen Stuttgart, Würzburg und Nürnberg.

### Zur DYNAmore GmbH

Die Ende 2001 gegründete DYNAmore GmbH ist zwar ein Newcomer – aber keinesfalls ein Neuling in der CAE-Szene! Das garantieren die Firmeninhaber Prof. Dr. Karl Schweizerhof, Kurt Schweizerhof und Dr. Klaus Weimar gemeinsam mit dem Geschäftsführer Ulrich Franz. Mit derzeit 15 Mitarbeitern bildet DYNAmore ein Kompetenzzentrum auf den Gebieten Softwareberatung, -anwendung, -schulung und -vertrieb mit der FEM-Software LS-DYNA.

Ziel ist es, Ihnen einen umfassenden und exzellenten Beratungs- und Support-Service für LS-DYNA zu bieten. Dabei möchte DYNAmore sowohl Großunternehmen, kleine und mittelständische Unternehmen wie auch Ingenieurbüros bei den wachsenden Herausforderungen im Einsatz moderner Simulationsmethoden professionell unterstützen und gemeinsam auch Pilotstudien durchführen.

Das Produktportfolio umfasst LS-DYNA und die gesamte Softwareumgebung mit Pre-/Postprozessor und Optimierungsmodul, weiteren Zusatzprogrammen sowie zahlreichen Insassen- und Barrierenmodellen. Ein gesicherter und qualifizierter Support für alle Einsatzbereiche von LS-DYNA sowie Seminare, Training, FEM-Berechnungsdienstleistungen und allgemeine Beratung zu Fragen der Strukturmechanik vervollständigen das Angebot. Zu den Spezialitäten von DYNAmore gehört die Beratung und Unterstützung für moderne massiv parallele Rechnersysteme.

Mit dem LS-DYNA Programmhersteller Livermore Software Technology Corporation (LSTC) verbindet DYNAmore die langjährige gemeinsame Entwicklungsarbeit von Prof. Dr. Schweizerhof, seinem Team und Dr. Hallquist, dem Gründer und Präsident von LSTC. Dies ermöglicht den direkten Zugriff auf umfassendes Know-how. Weiterentwicklungswünsche oder Auftragsentwicklungen können dadurch prompt und ohne Umwege umgesetzt werden.



Anschrift für Fensterkuvert

**DYNAmore GmbH  
Kathleen Ryssel  
Industriestr. 2**

**D-70565 Stuttgart**

**FAX-NR. +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 29**

Telefon +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 0  
e-mail: [info@dynamore.de](mailto:info@dynamore.de)  
[www.dynamore.de](http://www.dynamore.de)



By Courtesy of Ericsson Mobile Communications AB

- Ich melde mich verbindlich als Teilnehmer zum DYNAmore LS-DYNA Anwenderforum an.**  
Teilnahmegebühr: 480,— Euro je Teilnehmer zzgl. ges. MwSt.
  - Ermässigte Teilnahmegebühr für Hochschulangehörige: 330,— Euro je Teilnehmer zzgl. ges. MwSt.
- Bitte senden Sie uns Ausstellerinformationen zu.**
- Wir möchten die Veranstaltung unterstützen (Sponsoring).**
- Ich kann leider nicht teilnehmen, bin jedoch an LS-DYNA und/oder Ihren Dienstleistungen interessiert.**
  - Bitte um Rückruf.
  - Bitte senden Sie uns weitere Informationen zu.

**Absender**

Firma: \_\_\_\_\_

Abt.: \_\_\_\_\_

Titel, Vor-/Nachname: \_\_\_\_\_

Strasse: \_\_\_\_\_

PLZ-Ort: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Fax: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

Datum, Unterschrift: \_\_\_\_\_